

タイヤを**選ぶなら** **低燃費タイヤ**

2010年1月よりスタートしたラベリング制度により、タイヤ選びをする際、低燃費タイヤの性能が一目でわかるようになりました。この制度は、タイヤの「転がり抵抗性能」と「ウェットグリップ性能」をグレード(等級)分けし、ラベル表示する事でお客様に正しい情報を伝えます。

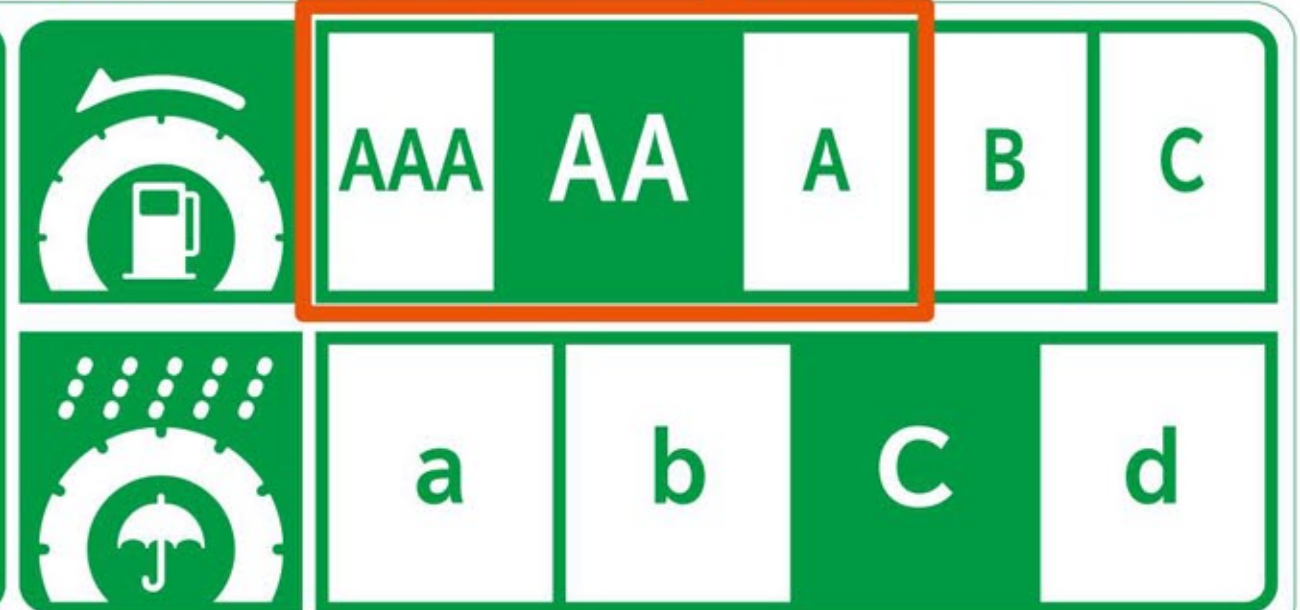
低燃費タイヤ統一マーク

このマークが目印です!

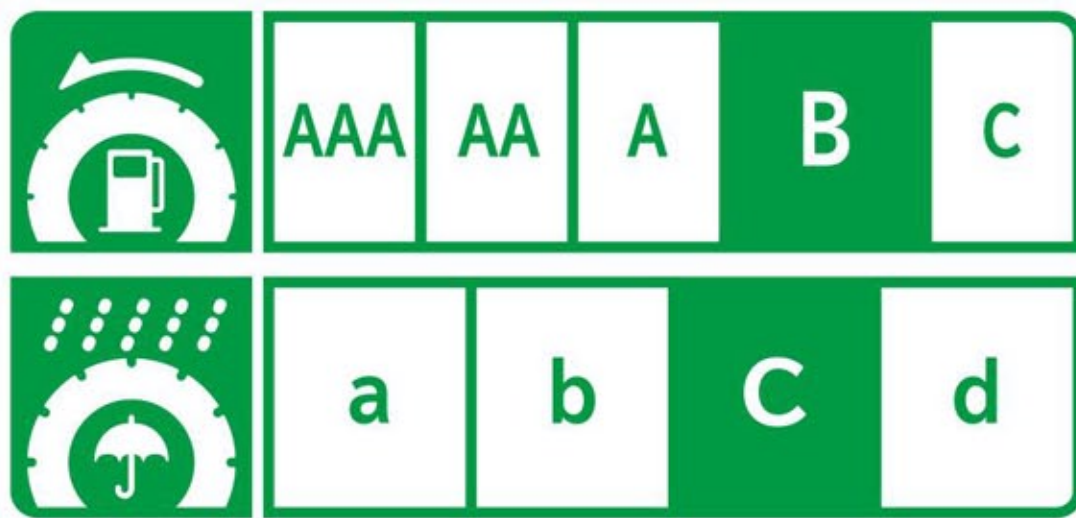


※低燃費タイヤの表示例です。

良 転がり抵抗性能が**A以上**が低燃費タイヤです。



良 ウェットグリップ性能は**4段階**で表示されます



低燃費タイヤではない場合の表

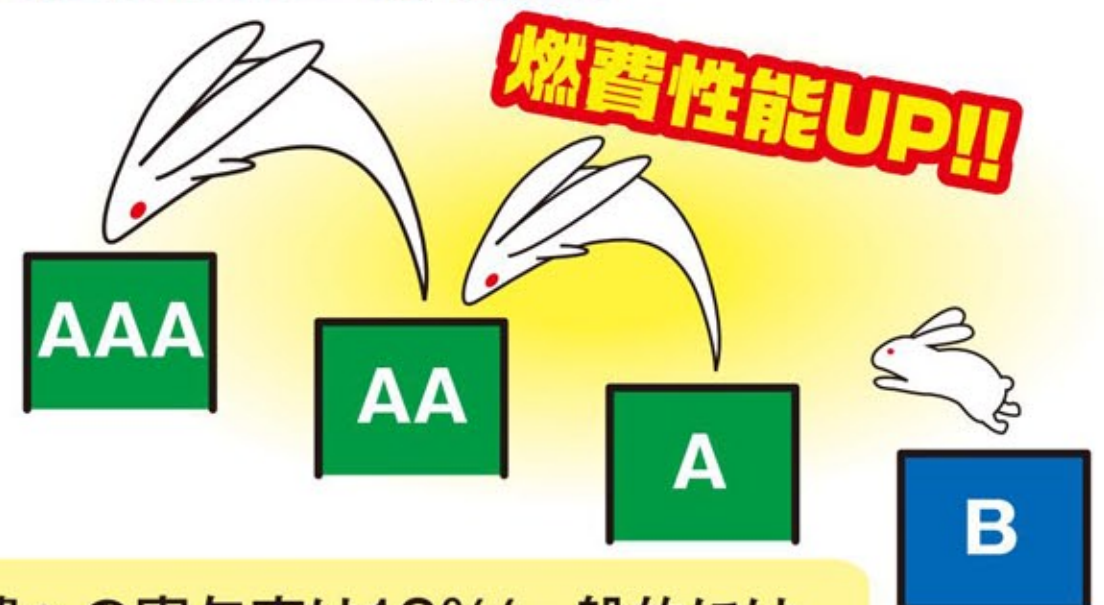
転がり抵抗性能が「Bグレード」以下は低燃費タイヤに該当しません。

「低燃費タイヤ」マークは付きません。

低燃費タイヤQ&A よくあるご質問

Q 転がり抵抗性能の等級によりどの位燃費の差があるのですか?

A 1グレードごとに**1%程度**改善されると推計されます。



タイヤ公正取引協議会の実証試験によれば、タイヤの自動車燃費への寄与率は10%(一般的には市街地走行で7~10%)とされます。走行モードや使用条件(運転方法・路面状況)等により異なり一概に言えませんが1グレード良くなると、1%程度改善されると推計されます。

低燃費タイヤの特徴

